



АКЦИОНЕРСКО ДРУШТВО ЗА ОСИГУРУВАЊЕ
ВИНЕР - ВИЕНА ИНШУРЕНС ГРУП СКОПЈЕ

УСЛОВИ

ЗА ОСИГУРУВАЊЕ НА СОПСТВЕНИКОТ ОДНОСНО
КОРИСНИКОТ НА ВОЗДУХОПЛОВ ОД ОДГОВОРНОСТ
ЗА ШТЕТИ НАНЕСЕНИ НА ТРЕТИ ЛИЦА

Јуни 2013 година

УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ НА СОПСТВЕНИКОТ ОДНОСНО КОРИСНИКОТ НА ВОЗДУХОПЛОВ ОД ОДГОВОРНОСТ ЗА ШТЕТИ НАНЕСЕНИ НА ТРЕТИ ЛИЦА

ПРЕДМЕТ НА ОСИГУРУВАЊЕ

Член 1

По овие Услови осигурувачот ја осигурува одговорноста на сопственикот односно корисникот на воздухоплов регистриран во Република Македонија, за штети што воздухопловот може да ги предизвика на трети лица.

ОСИГУРИТЕЛНО ПОКРИТИЕ

Член 2

Осигурувачот е должен според овие услови, на осигуреникот да му ги надомести сите износи за кои тој е одговорен и должен да ги плати според законските прописи на трети лица, како сопственик или корисник на воздухопловот и тоа:

1. Во случај на телесна повреда, делумен или потполн инвалидитет, привремена работна неспособност или смрт; или/и
2. уништување, загуба или оштетување на предмети/имот, но најмногу до износот утврден во полисата за осигурување.

Ако осигуреникот биде задолжен да исплати на име надомест на штетата износ поголем од оној предвиден во полисата, осигурувачот има обврска да ги надомести само делот од трошоците за водење на спор, сразмерно со осигурената сума утврдена во полисата.

Осигурувањето на законската одговорност спрема трети лица ја вклучува и законската одговорноста на заповедникот, пилотот и останатите членови на посадата на осигурениот воздухоплов, во рамките на ист осигурен износ утврден во полисата.

Сумата утврдено во полисата за осигурување на одговорност спрема трети лица представува максимална обврска на осигурувачот за сите оштети кои осигуреникот е должен да ги плати спрема трети лица од еден ист штетен настан. Повеќе временски поврзани штети представуваат еден штетен настан, ако настанале од иста причина.

ИСКЛУЧУВАЊАТА ОД ОСИГУРИТЕЛНОТО ПОКРИТИЕ

Член 3

Со ова осигурување не се опфатени оштетните побарувања на патниците, заповедникот, пилотот како и останатите членови на посадата на осигурениот воздухоплов и останатите вработени на осигуреникот или на други работници за време на обавување на нивните работи или други работи во, на и околу осигурениот воздухоплов, како ни нивниот имот и имотот на осигуреникот, односно имотот во нивна употреба.

Од осигурително покритие се исклучени оштетни барања кои по висината ги надминуваат обврските по одговорност кои произлегуваат од законските прописи за одговорност и лимитот утврден со полисата.

- сместување на поголем број патници од регистрираниот број на седишта, како и поголемо количество стока над максимум дозволеното оптоварување на воздухопловот.

- војна или настани слични на војна, без разлика дали војната е објавена или не, штрајкови, граѓански немири, или слични настани, конфискации, грабеж, одземање, заплена или било каква постапка на владата на пријателска или непријателска држава, правни или фактички признати или непризнати, како и нивните органи (клаузула **AVN 38A**)
- атомски и радиоактивни ризици (клаузула **AVN 38A**)
- клаузула за исклучување експлозивни нуклеарни средства **NMA 1623**)
- загадување, врева и други опасности (клаузула **AVN 46 B**)

УТВРДУВАЊЕ НА ЗАКОНСКА ОДГОВОРНОСТ

Член 4

За утврдување на законската одговорност спрема трети лица надлежни се воздухопловните органи односно судот во колку дојде до спор.

Обврска на осигурувачот по овие услови настанува:

- а) ако судот или надлежни воздухопловни органи ја утврдат одговорноста на осигуреникот;
- б) кога осигурувачот во спогодба со осигуреникот и оштетената странка, ја утврдил одговорноста на осигуреникот-за случаи кога осигуреникот спрема законските прописи не е должен настанатиот случај да го пријави на надлежните органи.

Осигуреникот не смее без согласност на осигурувачот да ја признае својата одговорност за штети направени на трети лица. Ако осигуреникот постапи поинаку, таквото признавање не го обврзува осигурувачот, кој е должен да исплати надоместок само ако се утврди дека осигуреникот навистина бил одговорен за настаната штета.

СУМА НА ОСИГУРУВАЊЕ

Член 5

Сумата на осигурување се утврдува, ако поинаку со закон не се одреди, спрема тежината, намената, видот на воздухопловот, законската и договорената одговорност по штетен настан.

Максималната обврска на осигурувачот по штетен настан изнесува денарска противвредност на лимитот утврден во евра, на денот на склучување на осигурувањето по среден курс на индикативната курсна листа на Народна Банка на Република Македонија.

Сумата на осигурување во полисата се утврдува во денари, освен за воздухоплови што се реосигуруваат.

1. За воздухоплови кои се користат за јавен превоз на патници и стока во внатрешниот и надворешниот сообраќај: тип на воздухоплов/тежина

Табела на покритие

РЕД. БР.	ВИД НА ВОЗДУХОПЛОВ	СУМИ НА ОСИГУРУВАЊЕ (СПВ)
1	Змејови, ултра лесни едрилицы, параглајдери	5.000
2	Едрилицы со мотор, балони, змејови со мотор и ултра лесни воздухоплови со мотор со максимална маса при полетување до 20 кгр.	8.000

3	Воздухоплови со максимална маса при полетување од 20 кгр. до 500 кгр.	500.000
4	Воздухоплови со максимална маса при полетување од 500 кгр. до 1 000 кгр.	1.000.000
5	Воздухоплови со максимална маса при полетување од 1 000 кгр. до 2 700 кгр.	1. 500.000
6	Воздухоплови со максимална маса при полетување од 2 700 кгр. до 6 000 кгр.	4. 500.000
7	Воздухоплови со максимална маса при полетување од 6 000 кгр. До 25.000 кгр.	12. 000.000
8	Воздухоплови со максимална маса при полетување од 25 000 кгр. до 100 000 кгр.	50. 500.000
9	Воздухоплови со максимална маса при полетување над 100 000 кгр.	90.000.000
10	Воздухоплови со максимална маса при полетување од до 6 000 кгр.кои не се користат за комерцијален превоз на патници	50.000

Под тежина на воздухопловот во смисла од овој член,се подразбира најголема дозволена тежина на воздухопловот во полетувањето,наведено во уверението за пловидбеност.

Ако воздухопловите летаат во странство, сопственикот односно корисникот имаат обврска, за секој лет или со посебна полиса да се осигураат на износите предвидени со прописите на соодветните странски земји, а странски воздухоплови, реципрочно минимум по важечките прописи на Република Македонија.

Обврска на осигурувачот за надомест на штета по одговорност на штета што воздухопловот може да предизвика на трети лица не може да биде повисока од минималните осигурени суми во овој член, освен ако во договорот за осигурување не е предвиден повисок износ.

Ако износот на кој е договорено осигурувањето не е доволен за надомест на сите штети предизвикани од ист штетен настан се надоместуваат штетите на лица.

Ако има повеќе оштетени лица а вкупниот надомест го надминува износот по кој е договорено осигурувањето од авиоодговорност правата на оштетените лица сразмерно се намалуваат.

Осигурувачот кој на оштетеното лице му исплатило штета по износ повисок од оној на кој има право според пропорционалното намалување на компензацијата, бидејќи осигурувачот не знаел дека постојат и други лица кои претрпеле штета има обврска кон другите лица само до износот договорен во договорот за задолжително осигурување од одговорност.

ТЕРИТОРИЈАЛНО ОСИГУРУВАЊЕ

Член 6

Осигурителното покритие за законска одговорност на сопственикот односно корисникот на воздухоплов за одговорност за штети спрема трети лица се простира на територијата на Република Македонија.

Ако посебно се договори, плати дополнителна премија и обезбеди реосигурително покритие, осигурувањето може да се прошири и на територијата на земјите каде што сака да лета, согласно нивните законодавства.

ПРЕМИЈА ЗА ОСИГУРУВАЊЕ

Член 7

Висината на премијата за осигурување се пресметува согласно важечката тарифа на осигурувачот и зависи од тежината, намената и видот на воздухопловот и од сумата на осигурување што се договара во полисата.

Осигуреникот е должен премијата за осигурување наведена во полисата, да ја плати однапред за цела година веднаш или во рок од 15 дена по издавање на фактурата, ако поинаку не е договорено.

Доколку премијата не платена согласно договорените услови и рокови за плаќање утврдени со полисата, престанува осигурувањето, со денот кога осигурувачот за тоа ќе ги извести надлежниот републички орган за цивилно воздухопловство.

НАДОМЕСТ НА ШТЕТА

Член 8

Во случај на настанување на штета покриена со ова осигурување, осигуреникот е должен да достави соодветна документација и докази за утврдување на основаноста и висината на штетата, како и за трошоците кои се направени во согласност со осигурувачот со цел смалување на штетата или одбрана од неосновани оштетни побарувања.

Осигуреникот не смее без согласност на осигурувачот да ја признае својата одговорност, ниту да склучува било какви спогодби.

Осигурувачот е должен основаните и документирани оштетни побарувања да ги исплати во рок од 15 дена од нивното комплетирање.

Ако износот на кој е договорено ова осигурување не е доволен за надоместување на сите штети предизвикани со истиот настан, првенствено се надоместуваат штетите на лица.

Ако во случај на оштетно барање за телесна повреда, штета на имот или лична незгода, освен полисата склучена по овие услови постои и друга полиса за надомест на штетата или осигурување во корист или во име на осигуреникот, а се однесува за тоа оштетно барање, осигурувачот нема да

има обврска според овие услови да го обештети осигуреникот во однос на тоа оштетно барање, освен за вишок на сумата која ја надминува и која би се платила со друга полиса, но максимум до сумата на осигурување утврдена во полисата издадена според овие услови.

РЕГРЕСНА ПОСТАПКА

Член 9

Осигурувачот има право на регрес од осигуреникот во случај на исплата на надомест на штета која е последица утврдена техничка неисправност на воздухополовот или некој дел кој довел до штетниот настан или во случај на нарушена здравствена состојба на полотот или копелотото, како и влијание и дејство на опојни дроги и прекурсорни супстанции кои можеле да му бидат познати или неможело да му останат непознати на осигуреникот, а биле од влијание да настане осигуран случај.

ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 10

За сите осигурувања на воздухоплови, кои се пренесуваат во реосигурување, ќе се применуваат условите и клаузули за осигурување на авиоодговорност добиени од странскиот реосигурувач.

Осигурувачот има обврска на осигуреникот да му ги приложи условите и клаузулите од странскиот реосигурувач со полисата и да го извести за сите промени.

Член 11

Постапка по приговори

Во случај осигурувачот и осигуреникот да не се согласат по однос на обемот и висината на штетата, осигуреникот има право на приговор во рок од 8 дена од приемот на писменото известување од осигурувачот, до Второстепената комисија за решавање на штети по приговор, која е должна во рок од 30 дена да одговори по приговорот.

Постапка по жалба

Договорувачот, односно осигуреникот во однос на работењето на Друштвото има право на жалба до Агенцијата за супервизија на осигурување како орган надлежен орган за супервизија на друштвата за осигурување.

Решавање на спорови

Евентуалните спорови кои би произлегле од договорот за осигурување, договорните страни ќе ги решаваат спогодбено, а доколку до спогодба не дојде надлежен е Основен суд Скопје 2 Скопје.