



**АКЦИОНЕРСКО ДРУШТВО ЗА ОСИГУРУВАЊЕ
ВИНЕР - ВИЕНА ИНШУРЕНС ГРУП СКОПЈЕ**

**ПОСЕБНИ УСЛОВИ
ЗА КАСКО ОСИГУРУВАЊЕ
НА МОТОРНИ ВОЗИЛА -ВИП**

Април 2013 година

Усвоени и донесени со одлука на Управниот одбор на АД ВИНЕР број 68/0202/13 од 16.04.2013 год.

ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА КАСКО ОСИГУРУВАЊЕ НА МОТОРНИ ВОЗИЛА - ВИП

ВОВЕДНИ ОДРЕДБИ

Се она што не е наведено во овие Посебни услови за Каско осигурување на моторни возила – ВИП ,со проширено покритие, важат одредбите од Условите за комбинирано осигурување на моторни возила Каско.

Овие Посебни Услови, во зависност од содржината на договорот за осигурување, се применуваат на:

- 1) каско осигурување на моторни возила - со проширено покритие
- 2) осигурување на багаж, патни колекции и други предмети во моторни возила.

Одделните изрази употребени во овие Услови ги имаат следните значења:

1. **осигурувач** - акционерско друштво за осигурување ВИНЕР – Виена Иншуренс Груп (во понатамошниот текст ВИНЕР).
2. **договорувач на осигурување** - лице кое со осигурувачот склучило договор за осигурување;
3. **осигуреник** - лице чиј предмет, односно имотен интерес е осигурен и на кои му припаѓаат правата од осигурување;
4. **премија** - износ што се плаќа по договорот за осигурување;
5. **сума на осигурување** - износ на кој возилото, предметот, односно имотниот интерес е осигурен;
6. **осигурен случај** - настан кој може да доведе до остварување на оштетно побарување;
7. **полиса** - исправа за договорот за осигурување.
8. **Затајување** - бесправно присвојување на предметот на осигурувањето од страна на договарачот на изнајмување или лицето вработено кај договарачот на изнајмување

Почеток и престанок на обврските на осигурувачот

Член 1

1. Договорот за осигурување е склучен кога договорувачите ќе ја потпишат полисата за осигурување.
2. Обврските на осигурувачот од договорот за осигурување започнуваат по истекот на 24 часот на денот што во полисата за осигурување е означен како почеток на траење на осигурувањето, ако до тој ден е платена договорената премија, доколку поинаку не е договорено.
3. Обврските на осигурувачот престануваат по истекот на 24 часот на денот што во исправата за осигурување е означен како ден на истек на осигурување.
4. Кај физичките лица договорот за осигурување се склучува за период на траење од една година.

Влијание на промена на сопственоста на возилото врз договорот за осигурување

Член 2

1. Со промена на сопственоста на осигуреното возило, договорот за осигурување престанува во 24 часот од денот кога новиот сопственик го презел возилото.
2. Кај осигурувањето од ризикот кршење на стакло на патнички возила, при промена на сопственоста на возилото договорот за осигурување се пренесува на новиот сопственик.
3. Поранешниот сопственик има право на враќање на премијата за неискористеното време, доколку во изминатиот период на траење на осигурувањето не се остварил осигурен случај.
4. Поранешниот сопственик нема право на враќање на премијата ако неискористеното време е помалку од 30 дена.
5. Доколку се промени сопственоста на возилото во кругот на потесното семејство, договорот за осигурување преминува на новиот сопственик.

Плаќање на премија

Член 3

Премијата за осигурување договорувачот на осигурувањето ја плаќа при склучувањето на договорот, ако поинаку не е договорено.

Враќање на премија

Член 4

1. Ако осигуреното возило биде уништено пред почетокот на обврските на осигурувачот, на договорувачот на осигурување му се враќа износот на наплатената премија.

2. Ако осигуреното возило биде уништено по почетокот на обврските на осигурувачот од ризици кои не се опфатени со осигурување или тоталната штета е надоместена по основ на осигурување од одговорност на штетникот, на договорувачот на осигурување му се враќа износот на премија за преостанатиот период на траење на осигурувањето до колку, во изминатиот период на траење на осигурувањето, не се остварил осигурен случај.

3. Ако осигуреното возило биде уништено по почетокот на обврските на осигурувачот од ризици опфатени со осигурување, на осигурувачот му припаѓа целиот износ на премијата пресметан со полисата за осигурување;

4. Ако возилото се одјави кај надлежен орган со предавање на регистарските табlici, осигурувањето може да се откаже и премијата се враќа на останатиот дел на времетраењето на осигурувањето, доколку осигурувачот до тоа време не платил надомест по договорот за осигурување. **Премијата се враќа по писмено барање на договорувачот на осигурувањето.**

Договорен самопридржај (франшиза)

Член 5

Ако со полисата за осигурување е договорено осигуреникот да сноси еден дел од штетата (договорен самопридржај - франшиза), кога ќе настане осигурен случај, надоместот се утврдува така што на товар на осигуреникот паѓа делот на штетата во висина на договорениот самопридржај.

Правна положба по настанување на осигурен случај

Член 6

(1) По настанување на осигурен случај и исплата на надомест од осигурување, ако се однесува за оштетување на возило (делумна штета), возилото останува и понатаму осигурено на неговата стварна вредност во смисла на овие Услови.

(2) Во случај на уништување на возилото (тотална штета) осигурувањето престанува.

(3) Исклучително ако штетата е утврдена како тотална од економски причини (нерентабилна поправка на возилото) по извршената поправка на возилото, по извршен преглед возилото може со нова полиса да се осигура од каско ризици.

(4) Одредбите од став 1, 2 и 3 од овој член се применуваат и на другите осигурени предмети, освен кај оние за кои поинаку е договорено.

Територијално важење на осигурувањето

Член 7

Осигурувањето е во важност за време додека возилото се наоѓа на територијата на Република Македонија и останатите европски земји, доколку поинаку не се договори.

Предмет на каско осигурување на моторни возила

Член 8

(1) Предмет на осигурување се патнички и товарни моторни возила (во понатамошен текст "возила"), заедно со радиоапарат, алат и прибор стандардно испорачани од производителот.

(2) Ако посебно се договори (посебни видови на осигурувања), предмет на осигурување можат да бидат:

- алат, дополнителна опрема, приклучни уреди, прибор и резервни делови кои не се стандардно испорачани од производителот;
- радиоапарат, грамофон, магнетофон, касетофон, телевизор и радиостаница на возилото, кои не се вградени во возилото од страна на производителот;
- рекламни натписи во возило и на возило.

(3) Со осигурување не се опфатени штети кои ќе настанат на делот на возилото за време додека тој просторно е одделен од него.

Опфатени ризици - Потполно Каско осигурување - ВИП

Член 9

Со потполно каско осигурување се надоместуваат штетите што се предизвикани од следните ризици:

1) **сообраќајна незгода**, како на пример: превртување, судар, удар, лизгање, урнување и сл.;

2) **паѓање на некој или удар од некој предмет**, освен кај работните машини, доколку за истите не е платена премија за осигурување од кршење

3) **пожар**

4) **ненадејно надворешно термичко или хемиско дејство**

5) **удар на гром**

6) **експлозија**, освен експлозија од нуклеарна енергија;

7) **луња**

Под луња се смета ветер со брзина од 17,2 м/сек., односно 62 км на час (јачина од 8 степени по Бофоровата скала) или повеќе;

8) **град**

9) **снежна лавина**

10) **паѓање на воздушни летала**

11) **манифестации и демонстрации**

12) **кражба, противправно одземање на возило и разбојништво**

- Во случаите од претходната алинеја на оваа точка се смета дека возилото исчезнало ако не се пронајде во рок од 60 дена, сметано од денот на пријавата за исчезнување на надлежниот орган за внатрешни работи.

- штета од кражба која настанала со кражба на клуч на возилото, сообраќајна дозвола, код картичка или копија на клучот

- штета од кражба настаната како последица од оставање на клучот во брава

- штета од кражба настаната во Р.Бугарија

13) **злонамерни постапки** или обест на трети лица

14) **оштетување на тапацирот** во осигуреното возило предизвикано при давање помош на лица кои се повредени во сообраќајна несреќа или на некој друг начин;

15) **намерно предизвикување на штета** на осигурениот предмет со цел да се спречи поголема штета на тој или друг предмет или на лица;

16) **поплава, порој и високи води**

Под поплава се смета стихийно, неочекувано поплавување на терен од постојани води (реки, езера, море и др.) поради тоа што водата се излеала од коритото или пробила одбранбен насип или брана, излевање на вода поради вонредно висока плима и бранови на море и езера со необична јачина и од надојдување на вода од вештачки езера.

Под поплава се смета и неочекувано поплавување на теренот поради нагло формирање на големи количества на водена маса која настанала како последица на атмосферски паѓања.

Под порој се смета стихијно неочекувано поплавување на терен со водена маса која се формира на надолнини, поради силни атмосферски појави и се слева по улици и патишта.

Под висока вода се смета:

- исклучителна појава на невообичаен пораст на водостојот во неочекувано време,
- подземна вода како последица на високи води.

Обврската на осигурувачот за штети од високи и подземни води како нивни последици започнува со порастот на високите води над однапред утврдени месечни коти на водостој или протек на измерен и според покажувачот на водостојот, на најблиското место на штетата.

Со осигурување не се опфатени:

- штети од поплави предизвикани со излевање на канализациона мрежа, освен ако до излевање дошло поради поплави или порои;
- штети на возила додека се наоѓаат на простор помеѓу поток, односно река и насип, односно во живо или суво корито на река или поток, освен ако не е поинаку договорено.

Во случаи од алинејата 2 од овој став осигурувачот не е во обврска да надомести штета која настанала со движење на возилото низ поплавено подрачје, речно корито или поток и кога на возачот му било познато дека се движи во пресрет на стихијно дејство на вода, освен кога се работи за спасување на лица и имоти.

- 17) **Затајување** на возило од страна на договорувач на наем или лизинг/осигурување, член на негово семејство или лице кое работи за договорувачот на наемот / лизингот/осигурувањето.

Опфатени ризици - Делумно каско осигурување

Член 10

Делумно каско осигурување може да се договори од следните групи на ризици:

- 1) кршење и оштетување на стакла на патнички автомобили, освен кровни стакла, стакла на светлата и огледалата (комбинација Г);
- 2) кршење и оштетување на стакла кај товарни возила и автобуси, освен кровни стакла, стакла на светлата и огледалата (комбинација Д).

Каско осигурување при Финансиски лизинг и долгорочен закуп (оперативен лизинг)

Член 11

1. При осигурување на возила во случај на финансиски лизинг и долгорочен закуп (оперативен лизинг), сите права од договорот за каско осигурување му припаѓаат на давателот на лизингот односно закуподавачот (сопотевникот на возилото), кој во полиста за осигурување преставува – Осигуреник.

Ако примателот на лизинг како договорувач на осигурувањето, го откупи возилото пред истекот на договорот за осигурување, правата и обврските кои произлегуваат од договорот за осигурување се префрлаат на корисникот на лизингот од времето на стекнување на сопственост и договорот останува во сила.

Примателот на лизинг или давателеот на лизинг се должни, да без одлагање го известат осигурувачот за предвремениот откуп на возилото и да достават доказ за сопственост (сообраќајна дозвола).

Во случај на редовен откуп на возилото по истек на договорот за осигурување, сите права кој примателот на лизинг ги стекнал како договорувач на осигурувањето, може да ги задржи како осигуреник, ако одлучи, да го пролжи каско осигурувањето во ВИНЕР Осигурување.

2. Се смета дека при финансиски лизинг ризикот затајување настанал, ако се исполнети два услови :

- На давателот на лизинг не му е вратено возилото во сопственост со посебна постапка за стекнување на сопственост, согласно законска регулатива за финансиски лизинг
- Давателот на лизинг во потполност ја почитувал процедурата за оцена на бонитетот на примателот на лизинг при одобрување на лизингот во склад со миналните

услови потребни за склучување договор за финансиски лизинг и првзел сите мерки за соодветни проверки при склучување на договорот за лизинг.

3. Се смета дека при долгорочен закуп (оперативен лизинг) ризикот затајување настанал, ако се исполнети следни услови :
- Закуподавачот – давателот на лизинг го раскинал договорот за долгорочен закуп , побарал од закупаецот-примателот на лизинг да му го врати возилото во поседување , но возилото да не му е вратено во поседување во рок од 30 дена од денот на поднесување на барањето до закупаецот.
 - Закуподавачот – давателот на лизинг поднел кривична пријава на надлежен суд поради кривично дело затајување.
 - Давателот на лизинг во потполност ја почитувал процедурата за оцена на бонитетот на примателот на лизинг при одобрување на лизингот во склад со минамните услови потребни за склучување договор за оперативен лизинг и првзел сите мерки за соодветни проверки при склучување на договорот за лизинг

Пресметување на премија

Член 12

1. За утврдување на премијата меродавна е набавната цена на ново возило, изразена во денари во моментот на склучување на договорот за осигурување, а за следниот период на осигурување (една година) набавната цена на денот на обнова на осигурувањето.
2. Набавна цена на ново возило е цената на производителот зголемена за давачките (транспортни трошоци, данок, царина и сл.).

Обем на проширено покритие

Член 13

Осигурувачот е во обврска да ги надомести:

1. штета која возачот ја предизвикал под дејство на алкохол, дрога или други наркотици.
2. транспорт на оштетено возило без ограничувања на растојание изразено во километри во Р.Македонија и Европа , ако посебно се договори .
3. штета причинета од груба небрежност (управување со брзина на движење поголема од 50% од максимално дозволената, или движење по пат со големи оштетувања на коловозните ленти).
4. целосна исплата на штета (освен ако е договорена франшиза)при штети нанесени на осигурано возило додека било паркирано
5. исплата на штета во целост, со одбиток на договорната франшиза во полисата за осигурување и при пријавени две или повеќе штети во периодот на договорот за осигурување.
6. висината на обештетувањето при тотална загуба не се намалува за вредноста за претходно исплатените делумни штети во периодот на договорот за осигурување
7. висината на обештетувањето при кражба и разбојништво на целото возило (тотална штета) не се намалува за вредноста за претходно исплатените делумни штети во периодот на договорот за осигурување.

Соосигурени лица

Член 14

1. Освен осигуреникот, кој не е правно лице, осигурени се и лицата на кои осигуреникот им го препуштил управувањето на осигуреното возило.
2. Не се смета за осигурено лице, лицето што без овластување од осигуреникот го користело, односно управувало осигуреното возило.
3. Знаењето и однесувањето на соосигуреното лице се смета како знаење и однесување на осигуреникот.

4. Правото на осигурувачот по основ на суброгација (регрес) не преминува спрема лицето што го управувало возилото по овластување на осигуреникот.